

# Zatwierdzanie organizacji ruchu na drogach publicznych

## SKRÓCONY OPIS PROCEDURY

---

Obowiązek stosowania się do niniejszej procedury spoczywa na każdym podmiocie, który przygotowuje zmianę w organizacji ruchu w obrębie dróg publicznych i wewnętrznych wynikającą z np.:

- zmiany zagospodarowania drogi,
- zmiany oznakowania w związku ze zmianą geometrii drogi czy sposobu korzystania z drogi,
- nowego sposobu obsługi komunikacyjnej obiektów przyległych do drogi,
- zmiany potrzeb lokalnych społeczności itp.

### Najważniejsze etapy realizacji procedury

#### KROK 1



**Wykonaj projekt organizacji ruchu**

zgodnie z wytycznymi

#### KROK 2



**Wystąp o opinię do Policji**

w przypadku zmian organizacji ruchu w obrębach dróg pow. woj. lub krajowych

#### KROK 3



**Wystąp o opinię do ZDiT**



### **Złóż projekt i załączniki**

przy ul. Tuwima 36, I p., wskaż sposób odbioru projektu

### **KROK 5**



### **Odbierz zatwierdzony projekt**

zgodnie z wyrażoną wolą

### **Przydatne informacje**

- wymagane złożenie dokumentów w formie papierowej
- możliwość przesłania projektu pocztą
- sprawa możliwa do załatwienia przez pełnomocnika
- wizyta w urzędzie nie wymaga umówienia się
- możliwość odesłania Wnioskodawcy projektu pocztą
- sprawa nie wymaga opłat

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PROCEDURY**

---

### **Sposób załatwienia sprawy**

1. W celu zatwierdzenia projektów wnioskodawca składa projekty organizacji ruchu wraz z wnioskami (każdy wniosek dotyczy jednej organizacji ruchu) do Wydziału Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg i Transportu, który po wydaniu opinii przekazuje projekty do zatwierdzenia Oddziałowi Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta.  
Projekty organizacji ruchu dla dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych położonych na terenie Miasta Łodzi wymagają uprzedniego zaopiniowania go przez Komendanta Miejskiej Policji w Łodzi.  
Dla projektów organizacji ruchu dla prac prowadzonych w pobliżu infrastruktury MPK Sp. z o.o. lub PKP S.A. konieczne jest uprzednie zaopiniowanie projektu przez wymienione spółki.

2. Zatwierdzony projekt odbiera się w Oddziale Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera lub otrzymuje drogą pocztową.
3. Ważność zatwierdzonego czasowego projektu organizacji ruchu jest określana w treści zatwierdzenia projektu. Po utracie ważności projektu, należy sporządzić nowy projekt, który trzeba przedstawić do zaopiniowania Zarządowi Dróg i Transportu i w zależności od kategorii drogi – Komendantowi Miejskiej Policji w Łodzi, a także w zależności od miejsca wprowadzania organizacji ruchu - MPK Sp. z o.o., PKP S.A. W przypadku stałych organizacji ruchu ważność projektu organizacji ruchu wynosi 2 lata (do wprowadzenia organizacji ruchu od dnia zatwierdzenia projektu).
4. Projekt organizacji ruchu przedstawia się do zatwierdzenia w co najmniej w 2 egzemplarzach.
5. Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach po rozpatrzeniu złożonego projektu może:
  - zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części (bez zmian; po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu),
  - odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek,
  - odrzucić projekt.
6. Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach zastrzega sobie możliwość wprowadzania rewizji do projektów tymczasowej organizacji ruchu lub harmonogramu prac na każdym etapie ich trwania.
7. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta, Wydział Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg i Transportu oraz Komendanta Miejskiej Policji w Łodzi reprezentowanego przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
8. Projekt organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą.
9. Sprawę można załatwić osobiście, za pełnomocnictwem, za pośrednictwem poczty.

## **Informacje uzupełniające**

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000 z zaznaczeniem drogi lub dróg których projekt dotyczy,

- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający:
  - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - parametry geometrii drogi,
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi (w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną),
- zasady dokonywania zmian oraz sposób rejestracji (w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne elementy mające wpływ na ruch drogowy),
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze (w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót),
- przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu (w przypadku wniosku o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu),
- nazwisko i podpis projektanta.

Wykaz dróg publicznych dostępny jest na stronie UMŁ

<https://uml.lodz.pl/komunikacja-i-transport/kierowca/wykaz-drog/>

## **TERMIN I MIEJSCE ZAŁATWIENIA SPRAWY**

---

### **Termin realizacji**

30 dni.

Sprawy szczególnie skomplikowane rozpatrywane są nie dłużej niż dwa miesiące.

### **Miejsce załatwienia**

Projekty należy składać wraz z wnioskiem osobiście, za pełnomocnictwem lub korespondencyjnie do:

W przypadku zaznaczenia obu jednostek na wniosku (Zarząd Dróg po wydaniu opinii przekazuje projekt organizacji ruchu do Biura Inżyniera Miasta celem zatwierdzenia):

Zarząd Dróg i Transportu

Wydział Inżynierii Ruchu

90-002 Łódź, ul. Tuwima 36, kancelaria wejście od ul. Tuwima.

**W przypadku zebrania wszystkich opinii lub projektów dotyczących dróg wewnętrznych (wybranie na wniosku wyłącznie Biura Inżyniera Miasta):**

**Biuro Inżyniera Miasta**

**Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach**

**90-002 Łódź, ul. Tuwima 36, sekretariat, I p.**

Odbiory zatwierdzonych projektów organizacji ruchu dokonywane są w:

Biuro Inżyniera Miasta,

Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach

90-002 Łódź, ul. Tuwima 36, sekretariat, I p.

Projekty mogą zostać też przekazane drogą pocztową jeśli Wnioskodawca zaznaczy we wniosku taką formę odbioru.

Telefoniczna informacja UMŁ - Call Center: +48 (42) 638-44-44

### **Umawianie/rezerwacja wizyty**

Nie dotyczy

### **OPŁATY**

---

Brak

### **DOKUMENTY**

---

#### **Formy i miejsce składania dokumentów**

- listownie:

- Urząd Miasta Łodzi  
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami  
ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź
- Na adres wskazany we wniosku (zgodnie z wyborem komórki organizacyjnej)
- osobiście:
  - Biuro Inżyniera Miasta  
Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach  
90-002 Łódź, ul. Tuwima 36, sekretariat, I p.

### **Termin składania dokumentów**

Projekt należy złożyć przed przystąpieniem do realizacji zadań związanych ze zmianą organizacji ruchu.

### **Wymagane dokumenty**

- Wniosek o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

druk do pobrania [90 KB, .DOC] [Pobierz druk do pobrania](#)

- Projekt organizacji ruchu, co najmniej w 2 egzemplarze

- Niezbędne opinie:

- Zarządu Dróg i Transportu

- W przypadku projektu obejmującego drogi krajowe, wojewódzkie lub powiatowe położone na terenie Łodzi – opinia Komendanta Miejskiego

Policji w Łodzi

- W przypadku projektu obejmującego zmiany lub roboty prowadzone w pobliżu infrastruktury należącej do MPK - Łódź Sp. z o.o., PKP S.A. - opinie tych spółek
  
- W przypadku działania przez pełnomocnika – pełnomocnictwo

### **Pozostałe dokumenty**

- Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych

klauzula informacyjna do pobrania [27.4 KB, .DOCX] [Pobierz klauzula informacyjna do pobrania](#)

## **PODSTAWA PRAWNA**

---

### **Podstawa prawna**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm)

### **Tryb odwoławczy**

Brak

## **REALIZATORZY**

---

### **JEDNOSTKA**

Urząd Miasta Łodzi

**KOMÓRKA**

Biuro Inżyniera Miasta

**Data wygenerowania:** 14-03-2025 14:36:19